



55. Bergrennen Reitnau

Sonntag, 30. Juni 2024



Letzte Weisungen für alle Rennteilnehmer/innen

Liebe Konkurrentinnen und Konkurrenten

Der Verein Bergrennen Reitnau und die Equipe Bernoise danken Ihnen für Ihre Anmeldung zum 55. Bergrennen in Reitnau. Um einen geordneten Ablauf des Rennens zu gewährleisten, bitten wir Sie, den Anordnungen in der Ausschreibung sowie den hier nachfolgenden Weisungen Folge zu leisten.

Standardreglement der NSK

Das ist die Grundlage dieser Veranstaltung (ASS Jahrbuch 2024).

1. Fahrerlager

Das Fahrerlager ist erst ab Samstag, 29. Juni 2024 um 09.00 Uhr geöffnet.

Für eine allfällige Stromversorgung ist jede / jeder selbst besorgt.

Die Platzverhältnisse im Dorf Reitnau sind **begrenzt**.

Die Rennfahrzeuge dürfen nur im vorgesehenen Parkfeld abgestellt werden.

Begleitfahrzeuge und Wohnmobile sind auf den separat gekennzeichneten Parkplätzen zu parkieren.

Wichtig

Im Wagenpark werden nur Fahrzeuge mit dem **offiziellen Schild «Fahrer*in» zugelassen**.

Das Schild «Fahrer*in» ist vor dem Passieren des Kontrollpostens gut sichtbar an der Windschutzscheibe anzubringen.

Sämtliche Anhänger sind auf den vorgesehenen Felder zu parkieren.

Die Fahrzeuge müssen so abgestellt werden, dass die Durchfahrt für die Blaulichtorganisation jederzeit möglich ist. – Rettungsgasse

Die Weisungen des Parkchefs und seiner Crew ist strikt Folge zu leisten.

Beschluss vom Gemeinderat Reitnau vom Februar 2024

- es ist verboten, auf dem Gemeindeareal sowie auf der Zufahrt zur Turnhalle Campingfahrzeuge aufzustellen. Ebenso ist es untersagt, Wirtschaftsbetriebe zu führen. Dies gilt für alle Fahrer*innen.
- dürfen öffentliche Abstell- und Parkplätze nicht mit Öl oder Fett verschmutzt werden. Auspuffe dürfen nicht gegen Hausmauern gerichtet werden.
- dürfen private Grundstücke oder Abstellplätze nur mit Einwilligung der Eigentümer benützt werden.

2. Administrative Abnahme / Wagenabnahme

Am Samstag, 29. Juni 2024 zwischen 16.00 Uhr und 20.00 Uhr findet die **administrative Abnahme** im Rennsekretariat statt.

Wenn der / die Fahrer*in, folgende Dokumente vorweisen kann:

- Wagenpass ohne Eintrag von technischen Mängeln
- Technisches Datenblatt 2024, von einem TK unterschrieben
- Datenblatt Sicherheitsbekleidung vollständig ausgefüllt.

dann findet **technische Abnahme administrativ** statt.

In allen anderen Fällen ist das Fahrzeug im dafür vorgesehenen Zelt durch die technischen Kommissare abzunehmen.

Die Sicherheitsbestimmungen der Gruppen SuperSerie und N haben jenen für **Bergrennen** zu entsprechen.

Weiter findet eine technische Abnahme am Sonntag, 30. Juni 2024 zwischen 05.45 Uhr und 08.00 Uhr ausschliesslich im Abnahmezelt statt.

Es werden nur Fahrzeuge mit einem gültigen Wagenpass und Fahrer*innen mit einer gültigen Lizenz sowie einem gültigen Führerschein für die Veranstaltung zugelassen.

Jahresstartgenehmigungen für LOC-Fahrzeuge sind nicht gültig.

Wir empfehlen den Fahrer*innen die Wagenabnahme bereits am Samstag 29. Juni 2024 zu erledigen.

3. Zeitplan und Einteilung

Den Zeitplan entnehmen Sie dem Anhang dieses Mails sowie im Sportity-App

Das Offizielle Anschlagbrett befindet sich beim Rennsekretariat.

Änderungen im Zeitplan (Zeitpunkt Startaufstellung, Jury Entscheidungen) werden im Sportity-App veröffentlicht. Passwort: Reitnau-2024

4. Verlauf der Veranstaltung

Nach Möglichkeit finden drei gezeitete Wertungsläufe statt.

Es obliegt den Fahrer*innen, sich über den aktuellen Zeitplan zu informieren und rechtzeitig beim Fahrzeug einzufinden. Die wichtigsten Infos findet Sie immer aktuell im Sportity-App

5. Wertung

Gewertet für die Rangierung wird das Total der 2 schnellsten Rennläufe.

Bei Zeitgleichheit zweier Fahrer entscheidet die Zeit des schnelleren Laufes.

6. Feldgottesdienst

Im Bereich der grossen Zuschauerwiese wird speziell für unseren Anlass vom Pfarramt Reitnau ein **Gottesdienst** auf der Rennstrecke abgehalten. Wir danken für Ihre Rücksichtnahme. **Während dem Gottesdienst gilt eine absolute Motorenruhe.**

7. Startreihenfolge

Sowohl im Training wie im Rennen werden die Läufe der einzelnen Rennfelder in der Reihenfolge der Startnummern gemäss **Startliste** gefahren.
Wir bitten Sie, sich nach den Startnummern einzuordnen.

8. Startaufstellung

Jegliches **Vorwärmen** der Reifen im Wagenpark, auf der Startaufstellung sowie auf dem Weg zur Startaufstellung ist **strengstens verboten**.
Wiederhandlungen werden bestraft und können zum Ausschluss führen.
Auf der Startaufstellung werden keine Zuschauer zugelassen.

9. Zielorganisation

Nach dem Passieren der Ziellinie fährt der / die Fahrer*in weiter **bis zum Wendeplatz** und von dort aus in den zugewiesenen Warteraum.
Ein freiwilliges Anhalten zwischen Ziellinie und Wendeplatz ist verboten.
Den Anweisungen der Funktionäre*innen ist Folge zu leisten.
Zwischen Wendeplatz und Waldeingang herrscht **Gegenverkehr**.
Die maximale Höchstgeschwindigkeit beträgt 40 km/h.

10. Rückführung

Die Rückfahrt vom Ziel-Warteraum zum Start oder ins Fahrerlager erfolgt, für alle Rennfelder über die Rennstrecke angeführt vom Veranstalter-Fahrzeug.
Am Schluss folgt das Streckenchef-Fahrzeug.
Bei der Rückfahrt und im Startbereich ist es **verboten auf der Rennstrecke anzuhalten!**
Das Mitführen von Passagieren ist untersagt!
Helfen Sie mit, die Rückführung speditiv abzuwickeln!
Bei offenen Fahrzeugen gilt eine Helm- und Gurttragspflicht, bei Tourenwagen nur eine Gurttragspflicht.

11. Parc-fermé

Der Parc-fermé dauert **30 Minuten** nach Aushang der Resultate.
Sie werden durch Funktionäre/innen dort eingewiesen.

12. Preisverteilung

Findet eine Stunde nach Rennende im Fahrerlager statt.

13. Sicherheit

Für Ihre Sicherheit und Ihre Gesundheit sind besorgt:
Ein Renn-Arzt mit Medical Car, die S+R Staffel Schweiz, zwei Ambulanzfahrzeuge und der Samariterverein Reitnau.

14. Wildes Training

Die Strecke wird vor der Veranstaltung durch die Polizei überwacht; **wildes Training ist untersagt**. Fahrer*innen, die sich nicht an diese Vorschrift halten, werden von der Veranstaltung ausgeschlossen und müssen mit weiteren Sanktionen rechnen (gemäss Art. 21.1, Standardreglement). Im Interesse aller, die sich an diesem Rennen beteiligen, bitten wir Sie, sich diszipliniert zu verhalten.

15. Benzin, Reifendienst

Benzin/Öl: auf dem Rennplatz nicht erhältlich

16. Jury

Die Jury setzt sich aus folgenden Personen zusammen-
Sportkommissare: René Lang (Präsident), Hubert Wenger, Fritz Stern.

17. Informatives:

Abfall: Bitte werfen Sie die Abfälle in die bereit gestellten Abfalleimer und verlassen sie den Platz so wie sie ihn vorgefunden haben, sauber und ohne Schäden.

WC-Anlagen: Es stehen WC-Anlagen im Schulhaus zur Verfügung.
Weitere WC-Anlagen sind in allen Fahrerlagern vorhanden.

Duschen: Es stehen für Sie Duschen im Schulhaus zur Verfügung.

Fahrer-Apéro: Am Samstag, 29. Juni 2024 ab 18.30 Uhr sind alle Fahrer*innen herzlich eingeladen zum Apéro im Festzelt.

18. Schlussbemerkungen

Für die Mitarbeit zum guten Gelingen unserer Veranstaltung danken wir Ihnen bestens und wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern viel Erfolg am Bergrennen. Wir bitten Sie, nicht nur vor und während der Veranstaltung, sondern auch bei der Heimfahrt ruhig und vernünftig „den Verhältnissen angepasst“ zu fahren (polizeiliche Geschwindigkeitskontrollen). Sie helfen uns und euch, dass wir solche Veranstaltung auch weiterhin durchführen dürfen.

Reitnau, im Juni 2024

Der Rennleiter Silvio Gaffuri